



שם הטופס: חוות דעת מקצועית במסגרת כוונה להתקשר עם ספק יחיד/ספק חוץ

פרק ראשי: התקשרויות ורכישות מספר הוראה: 7.8.2
 פרק משני: פטור ממכרז מספר טופס: ט. 7.8.2.1

משרד:	המשפטים
יחידה מזמינה:	רשות האכיפה והגבייה
תאריך:	5.11.18

אל: ועדת המכרזים

הנדון: חוות דעת מקצועית במסגרת כוונה להתקשר עם ספק יחיד/ ספק חוץ

הבקשה מסתמכת על תקנה (29)3 / (31)3 (סמן את התקנה המתאימה) לתקנות חובת מכרזים ועל הוראות תכ"ס מס' 7.8.1 ו-7.8.2.

תיאור מהות ההתקשרות (רקע ופירוט התכונות של הטובין/השירות/העבודה)

האם קיים בנושא זה מכרז מרכזי של החשב הכללי או גורם ממשלתי מוסמך אחר? כן לא
 סוג ההתקשרות: (סמן X במקום המתאים)
 טובין שירותים ביצוע עבודה

שם הספק:	סנקאר שירותים לוגיסטיים בע"מ
מספר הספק (ח.פ.ח.צ.ע.מ/מספר עמותה)	511464000
ספק זה הנו:	<input type="checkbox"/> ספק חוץ <input checked="" type="checkbox"/> ספק יחיד
אומדן / שווי ההתקשרות:	31 28.219 א"א (הכנסה) (סכום קמ"כ)
תקופת ההתקשרות:	

נימוקים כי הספק הוא ספק יחיד או כי הטובין הם טובי חוץ (במקרה הצורך ניתן לצרף עמודים נוספים וכל מסמך רלוונטי נוסף)

- נא להתייחס לסעיפים הבאים:
1. האמצעים שבהם נערכו בדיקות לאיתור ספקים נוספים והכנת חוות דעת כולל פירוט מקורות מידע ופעולות שננקטו (לדוגמה חיפוש באינטרנט, התכתבות עם ספקים, פגישה או שיחה עם ספקים וכדומה).
 2. ממצאי הבדיקה (אם ישנם ספקים נוספים בתחום ההתקשרות, יש לפרט את הסיבות לאי התאמתם לביצוע ההתקשרות עימם ואת הסיבות להיות הספק שלגביו נכתבה חוות הדעת ספק יחיד/ספק חוץ)
 3. נימוקים והערות נוספות

שם הטופס: חוות דעת מקצועית במסגרת כוונה להתקשר עם ספק יחיד/ספק חוץ

מספר הוראה: 7.8.2

פרק ראשי: התקשרויות ורכישות

מספר טופס: ט. 7.8.2.1

פרק משני: פטור ממכרז

מבוקש אישור התקשרות עם סנקאר שירותים לוגיסטיים בע"מ ועם שלמה סיקסט בע"מ כספק יחיד מהטעמים הבאים: ממועד תפיסת הרכב ואחסונו במחסן ועד שחרורו לחייב או לקונה (לאחר מכירה), מתקיים קשר הדוק בין המחסן ולשכת ההוצאה לפועל/המרכז לגביית קנסות, ראשית, המחסן מדווח על קליטת הרכב. אם ניתנת הוראה לעכב או לבטל את ההליך, מעודכן המחסן בהתאם. אם ניתן צו לשחרור הרכב, על המחסן לשחרר את הרכב לאחר קבלת אישור על תשלום דמי אחסנה ע"י החייב בלשכה. אם בחלוף 14 יום, ניתנת הוראה למכור את הרכב, על המחסן לערוך שמאות לרכב ולהעמידו למכירה במכרז; לפרסם את פרטי הרכבים במכרז, לקבל הצעות מחיר עבורם, ולאחר המכירה, לשחרר את הרכב לזוכה. תמורת המכירה מועברת לשכת ההוצאה לפועל, אשר מעבירה למחסן עמלת מכירה.

ביום 25.7.2013 פורסם מכרז 1/2013 לאספקת שירותי אחסון ומכירת כלי רכב ומטלטלים לרבות הבלה/גרירה ופריצה עבור משרדי רשות המסים/רשות האכיפה והגביה/המוסד לביטוח לאומי ומשטרת ישראל. בפועל, למעט לאזור הצפון, לא הוגשו כלל הצעות עבור האזורים, מרכז והדרום.

ביום 9.9.2014 הכריזה ועדת המכרזים של החשב הכללי במשרד האוצר, על נעמן כעל זוכה (לאזור הצפון). באוגוסט 2015 פורסם בשנית המכרז עבור אזור המרכז והדרום, אלא שגם הפעם לא הוגשו ביחס אליו הצעות כלל. ממועד זה ואילך, שקלו המשרדים את הצורך בפרסום המכרז בשנית, כדי לקבל הצעות לאזורים הדרום והמרכז. בין היתר, נשקלו הסיבות לאי הגשת הצעות לאזורים אלו, והצורך בשינויים בתוכן המכרז, לרבות הצורך בשמירה על שוויוניות, אל מול אזור הצפון בו כבר הוכרזה זוכה (השיקולים לעניין השוויוניות, נגעו בעיקר, לשוויוניות מול ההוצאות שיהיה להשית על החייבים בסופו של יום). בסופו של יום, הוחלט, במהלך שנת 2017, כי טוב יהיה אם כל משרד, יפרסם מכרז ויתקשר בנפרד עם ספקים לצורך הבטחת פעילותו של אותו משרד, משום שהתברר כי קיומו של מכרז אחד יוצר קושי בתפעול וגמישות אל נוכח השינויים באופן פעילותם של כל אחד ממשרדי הממשלה הרלבנטיים שעבורם בוצע המכרז האחד. ביוני 2017 בוטלה ההתקשרות עם נעמן בשל ליקויים שהתגלו בפעילותה. יצוין כי ניסיון של החשב הכללי לצאת למכרז נוסף באזור המרכז והדרום לא צלח אף הוא. קיים קושי ביצירת ההתקשרויות שכן הכדאיות הכלכלית של הספקים הולכת ופוחתת עם השנים, לאור התמעטות הליכי תפיסת המיטלטלין והרכבים, ולנוכח ירידת השווי של מוצרי הצריכה ומיטלטלין שנוהגים לתפוס בעיקולים. ביום 1.1.17 התקשרה הרשות, בפטור ממכרז, עם חברת סנקאר שירותים לוגיסטיים בע"מ (להלן: סנקאר), עבור קבלת שירותי ניהול מחסנים באזור המרכז והדרום (מחסן אשדוד). וכך, לאחר ביטול כל ההתקשרויות עם חברת נעמן, כאמור, והלכה למעשה ביטול מכרז 1/13, ביצעה הרשות התקשרות בפטור ממכרז, גם עם חברת שלמה סיקסט בע"מ - לצורך אחסון ומכירת רכבים בלבד באזור הצפון, וכן כאמור לעיל התקשרות עם סנקאר בע"מ, חברה שממילא ביצעה עבור נעמן את שירותי התפעול במחסן אשדוד, תוך שסנקאר בע"מ מספקת גם את שירותי מכירת הרכבים וגם את שירותי מכירת המיטלטלין.

תוצאת ההתקשרויות האחרונות היא כי כיום קיים מחסן אחד לאחסון ומכירה של מיטלטלין ורכבים בדרום והמרכז (אשדוד) וקיים מחסן נוסף לאחסון ומכירה של רכבים בלבד בצפון. הנהלת הרשות עתידה לפרסם מכרז חדש למתן שירותים אלו. מכרז כולל שינויים בתבליכי העבודה, לעומת המכרזים שהיו עד כה. לדוגמא: מכירה ממוכנת. אולם, על מנת למקסם את סיכויי המכרז להצליח ועל מנת לתת פתרון ביניים עד להכרזת זוכה במכרז החדש, מבקשת הנהלת הרשות להאריך את ההתקשרות מול שני הספקים. אזור מרכז והדרום - סנקאר (רכבים ומיטלטלין) ושלמה סיקסט באזור צפון (רכבים בלבד). בהקשר למכרז למכירת מיטלטלין - אנחנו נמצאים בקשר עם שני סוגי ספקים. ספק שיתן מענה לאחסנה (מיטלטלין בלבד) וספק נוסף שיתן שירותי מכירה ממוכנת (רכבים ומיטלטלין). בכדי שנצליח לקדם את שתי ההתקשרויות הללו, בנוסף לספק שיזכה במכרז הרכבים החדש, אנו זקוקים לאישור הארכת התקשרות עם הספק. חוות דעתי ניתנת מתוקף היותי הסמכות המקצועית לנושא.

בכבוד רב,

מאיה גרינברג	סמנכ"לית מקצועית	מאיה גרינברג סמנכ"לית סטיב מקצועית רשות האכיפה והגביה
שם בעל הסמכות המקצועית	תפקיד בעל הסמכות המקצועית	

עמוד 2 מתוך 2

בתוקף מיום: 01.01.2010

<http://takam.mof.gov.il>

